



# SALZGITTER MANNESMANN GROBBLECH

Ein Unternehmen der Salzgitter Gruppe

Dezember 2022

Eine Information der Salzgitter Mannesmann Grobblech GmbH

## ROHRBÖGEN FÜR LNG-ANSCHLUSSLEITUNGEN

# „MADE IN MÜLHEIM“

An mehreren für die zukünftige Energieversorgung Deutschlands bedeutsamen Pionier-Projekten ist das Rohrbiegewerk gegenwärtig beteiligt: beispielsweise die Rohrbögen für die Anbindungsleitungen der LNG-Terminals sowohl in Wilhelmshaven als auch in Brunsbüttel sind „made in Mülheim“. Die Leitungen dienen der kurzfristigen Erschließung weiterer Bezugsquellen für Gas, und sind so spezifiziert, dass durch sie zukünftig auch Wasserstoff transportiert werden kann.

Der Ukraine-Krieg hat die geo- und energiepolitischen Rahmenbedingungen für Deutschland und Europa verändert. Da Russland als verlässlicher Lieferant von Gas und Öl ausfällt, muss der Energiebezug kurzfristig auf eine breitere Basis gestellt werden. Auch der Gasmarkt richtet sich daher vollkommen neu aus. Um die Versorgung mit Erdgas kurzfristig sicherzustellen, wird Flüssiggas oder kurz LNG (Abkürzung für englisch liquefied natural gas) importiert, das von schwimmenden Terminals in die regionalen Speicher transportiert werden muss. Am Ausbau dieses Leitungsnetzes leistet auch die MGB einen wichtigen Beitrag.

### KONZERN-KOMPLETTLÖSUNG

Nehmen wir das Pilotprojekt Wilhelmshavener Anschluss-Leitung (WAL). Es ist von hohem nationalem Interesse, da hier ein neues Flüssiggas-Terminal an die Fernleitung NETRA in der Nähe des Gasspeichers in Etzel angeschlossen wird und somit der Gastransport von anfangs bis zu 10 Milliarden Kubikmeter von der Nord-

seeküste in den Süden und Osten des Landes ermöglicht wird.

Durch dieses Projekt war der Salzgitter-Konzern in der Lage, eine Komplettlösung anzubieten: Stahl und Coils lieferte die Salzgitter Flachstahl, die Rohre stammen von der MGR und die Biegungen sind „made in Mülheim“. In einer Rekordzeit von nur sechs Wochen produzierte das Rohrbiegewerk 27 Induktivrohrbiegungen mit einem Durchmesser von 40“ versehen mit PUR-Umhüllung und Flow-Coat-Innenbeschichtung. Sie wurden wie geplant im August ausgeliefert, damit die Leitung im Dezember in Betrieb genommen werden kann.

### GEFÜLLTE AUFTRAGSBÜCHER

Derzeit in Arbeit sind 381 Bögen (32“) für die Erdgastransportleitung (ETL) 180, die über eine Strecke von rund 50 km vom LNG-Terminal in Brunsbüttel nach Stade/Hetlingen führen wird. Auch dieses Projekt eine erfolgreiche Konzern-Co-Produktion: die Bleche wurden in unserem Blechwalzwerk gefertigt, die Einförmung zum Rohr erfolgte bei der EUROPIPE. Für

die Anschlussleitung ETL 179 mit 22 Biegungen (36“) befindet sich ein Folgeauftrag im Zulauf.

Betriebschefin Elke Muthmann (Foto) bringt es auf den Punkt und ergänzt: „Wir sind sehr stolz, dass auch wir an diesen für die nationale Versorgungssicherheit so wichtigen Projekten unseren Beitrag leisten dürfen.“

Übrigens: Leitungsrohre und Bögen werden zukunftsweisend so gefertigt, dass sie bei Bedarf auch den Transport von Wasserstoff gewährleisten. Ein Konzept, das mittelfristig den Ausbau erneuerbarer Energien ermöglicht, und damit perfekt in die Strategie der Salzgitter AG passt. ■

